

# neu!

## ZUNDAPP

### *Super falconette KS50*



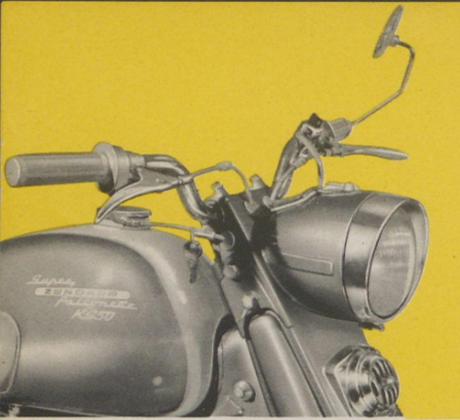
**MODELL 1962**

4,2 PS

50 ccm

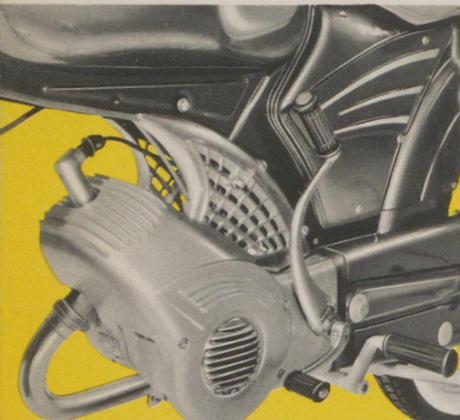
ca. 75 km/h

Rassiges Kleinkrafttrad der Luxusklasse



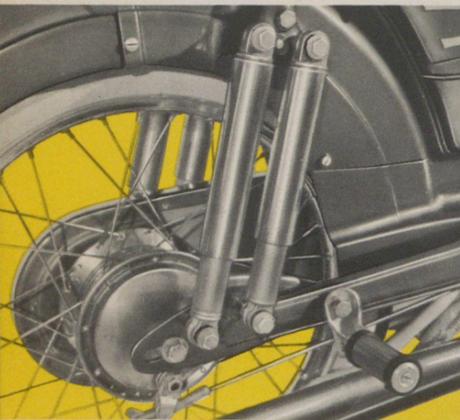
#### Sicherheit über alles

Wer bei Nacht oder Nebel fährt, braucht gutes Licht – besonders, wenn er mit der Super-Falconette schnell fährt. Die Lichtanlage wurde daher auf 25 Watt verstärkt, der Lichtaustritt des Scheinwerfers auf 115 mm vergrößert. Wie bei einem Wagen kann der Scheinwerfer reguliert werden. Er wirft seinen hellen Schein weit voraus und sorgt für gute Ausleuchtung der Straße. (50% höhere Lichtausbeute!) Das gibt dem Super-Falconette-Fahrer das Gefühl der unbedingten Sicherheit.



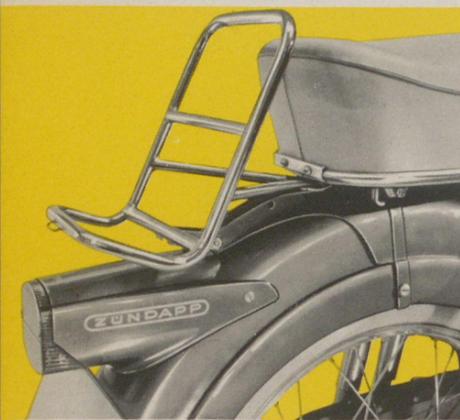
#### Eine Leistung, die begeistert

Der 4,2 PS-ZÜNDAPP-Motor mit Fußschaltung (4-Gänge!) und Kickstarter entfacht das enorme Temperament, das sich junge sportliche Fahrer wünschen. Er verkörpert die Erfahrung von mehr als 1,3 Millionen ZÜNDAPP-Motoren. Die Gebläsekühlung garantiert Höchstleistungen und sorgt auch auf heißem Asphalt, bei verlangsamter Fahrt am Berg für die notwendige Kühlung. Der hartverchromte, verschleißfeste Zylinder verleiht diesem rassigen Motor eine unwahrscheinlich lange Lebensdauer. Das bewährte, robuste Ziehkeilgetriebe ist sehr großen Beanspruchungen gewachsen. Ob Sie allein oder zu zweit, im langsamen Stadtverkehr oder auf der Autobahn fahren – immer wieder begeistert dieser starke Motor mit seiner außergewöhnlichen Leistung.



#### Erhöhter Fahrkomfort, neue Federung

Vorderradschwinge, schaumgummigepolsterte Doppelsitzbank, vor allem aber die neuartige Hinterradfederung „bügel“ schlechte Wege glatt. Die Hinterradfederung entspricht zwar optisch den bisherigen doppelten Federbeinpaaren, in Wirklichkeit ist die Super-Falconette nunmehr mit 2 Federbeinen und 2 hydraulischen Stoßdämpfern ausgestattet. Diese zwei verschiedenen Federungselemente haben den großen Vorteil, daß sie sich selbsttätig, „automatisch“ auf die jeweilige Belastung einstellen. Ob die Super-Falconette mit einer oder zwei Personen gefahren wird, sie schluckt alle Unebenheiten der Straße, vermeidet unangenehmes Flattern und vermittelt dem Fahrer eine erhöhte Fahrsicherheit.



#### Gepäckfrage gelöst

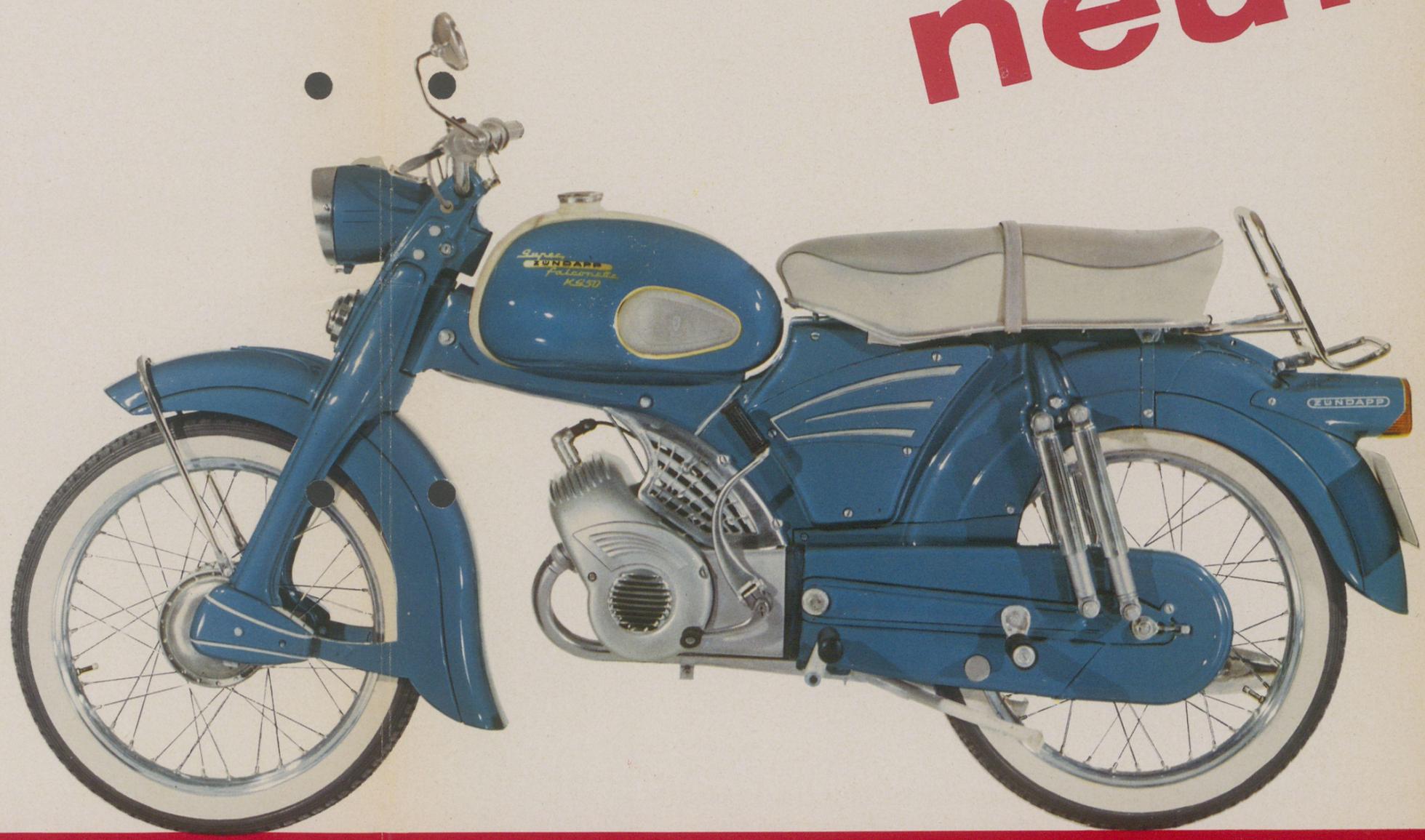
In bezug auf die Unterbringung von Gepäck erweist die neue Super-Falconette ihrem Vornamen „Super“ alle Ehre. Zur serienmäßigen Ausrüstung gehört ein kräftiger, verchromter Kofferträger. Wer außer einem Koffer noch mehr befördern will, rüstet seine Super-Falconette mit einer Zusatzhalterung für Packtaschen aus. Ob „privater Kleintransport“ oder weite Fahrt – ein Koffer und zwei große Packtaschen sind eine ganze Menge Gepäck. – Das formschöne Rücklicht hat einen besonderen Pfiff: Der seitliche Lichtaustritt erhöht bei Nacht die Sicherheit des Fahrers.

MODELL 1962

ZÜNDAPP

Superfalconette K950

neu!



Rassige Eleganz, bestechende Schönheit, ausgewogene Luxusausstattung, erstklassiger Fahrkomfort, hervorragende Leistung, bekannte ZÜNDAPP-Qualität, zuverlässig wie alle ZÜNDAPP-Fahrzeuge - das ist die neue Super-Falconette

**Wer eine Super-Falconette wählt,  
ist gut bedient.**

Falconette-Fahrer sind beweglich und schnell – sind Herren ihrer Zeit. Ja, die Super-Falconette ist ein wertvoller Besitz, etwas Besonderes, das Eindruck macht.

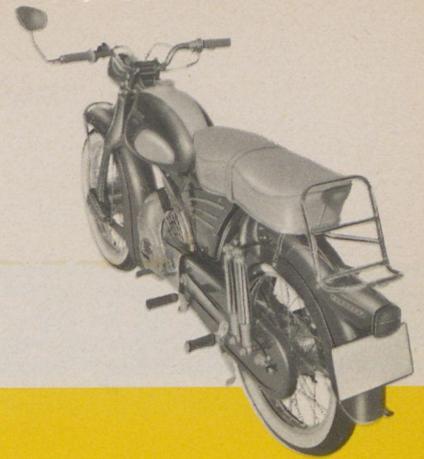
Hervorragende Straßenlage, elegante Ausstattung, große Leistungsfähigkeit, vor allem eine Bauweise von hoher Qualität zeichnen sie aus.

Der Rahmen ist eine ZÜNDAPP-Spezialität. Bereits seit Jahren in Hunderttausenden von ZÜNDAPP-Fahrzeugen bewährt, unter härtesten Bedingungen im Geländesport erprobt, verbindet er moderne Formschönheit mit der notwendigen Fahrstabilität. Unter dem Druck von einigen hundert Atmosphären wird die besonders hochwertige Leichtmetall-Speziallegierung um das stabile Tragrohr gegossen. Dieser Rahmen ist nicht umzubringen und denkbar strapazierfähig im täglichen Gebrauch. Ein Fahrzeug mit einem so starken Rückgrat schafft Freude und vermittelt Sicherheit.

Prüfen Sie selbst, bevor Sie wählen. Die neue Super-Falconette verkörpert die Erfahrungen, die ein großes Werk in Jahrzehnten gesammelt hat. Deshalb können Sie auf den Namen ZÜNDAPP voll vertrauen, denn ZÜNDAPP ist zuverlässig, immer zuverlässig.

In Stadt und Land steht Ihnen ein weitverzweigtes Händlernetz mit Kundendienstwerkstätten zur Verfügung. Jeder ZÜNDAPP-Händler hat das Bestreben, Ihnen fachmännisch zu dienen und mit Rat und Tat zur Seite zu stehen. Lassen Sie sich unverbindlich beraten oder zu einer Probefahrt einladen.

## Tempo, Rasse - große Klasse



**Modell:** ZÜNDAPP-Super-Falconette Typ 510 – 275

**Motor:** ZÜNDAPP-4-Gang-Motor; Zweitakter; gebläsegekühlt; 50 ccm; Dauerleistung 4,2 PS bei 6500 U/min.; hartverchromter, verschleißfester Leichtmetallzylinder; Ziehkeilgetriebe mit 4-Gängen und Leerlauf, Fußschaltung, Mehrscheiben-Ölbakcupplung, Kickstart.  
Schwunglicht-Magnetzündler 6 Volt/29 Watt (25+4).

**Fahrgestell:** Formschöne Rahmenkarosse (Rohr-Druckgußrahmen); Vorderradschwinge; Hinterradfederung mit 2 Teleskop-Federbeinen und 2 hydraulischen Stoßdämpfern; geschlossener Kettenkasten; Steckachsen; Vollnaben-Innenbackenbremsen 120 mm Ø; Scheinwerfer auf 115 mm Ø Lichtaustritt vergrößert, verstärkt auf 25 Watt Bilux-Lampe; Schnarre.

Tankinhalt 11,5 Liter, Kraftstoff-Ölgemisch 25:1.

Bereifung 21" x 2,75" Motortyp-Spezial mit Weißwand; zulässiges Gesamtgewicht 235 kg; Geschwindigkeit ca. 75 km/h. Farbe: apartes Metallic-Blau.

Änderungen in Ausführung und Ausstattung üblicherweise vorbehalten.

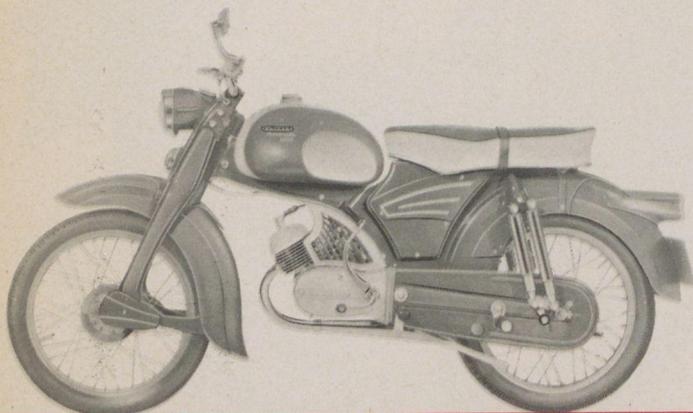
Die ZÜNDAPP-Super-Falconette ist auch als ZÜNDAPP-Falconette in Standardausführung ohne Gebläsemotor, Weißwandbereifung, Kofferräger und Kniekissen lieferbar.

Weitere technische Daten der ZÜNDAPP-Falconette Typ 510-220:

4,2 PS, 50 ccm, 4-Gang-Motor, Fußschaltung, Kickstarter, 18-Watt-Lichtanlage, Sporttank, 11,5 l, einfarbig metallicblau oder derbyrot, ca. 75 km/h.

ZÜNDAPP-Maschinen sind seit 40 Jahren im Motorsport erfolgreich. Auf einer ZÜNDAPP-Falconette sicherte sich Volker Kramer den im Jahre 1961 zum ersten Mal vergebenen Titel „Deutscher Geländemeister“ in der Klasse bis 50 ccm. Insgesamt errangen ZÜNDAPP-Fahrer 1961 4 Deutsche Meistertitel.

Gelände: Volk. Kramer (50 ccm); R. Heßler (250 ccm)  
Trial: Lorenz Specht (75 ccm); G. Sengfelder (175 ccm)



**ZÜNDAPP-WERKE GMBH · MÜNCHEN**

